Obras y Consultorías de la Costa SAS
NIT 901.834.600-7 · Santa Marta, Magdalena
libardoalmanza@hotmail.com · +57 311 723 8665

Iniciativa técnica: conectividad hidrosedimentológica de la Ciénaga Grande de Santa Marta

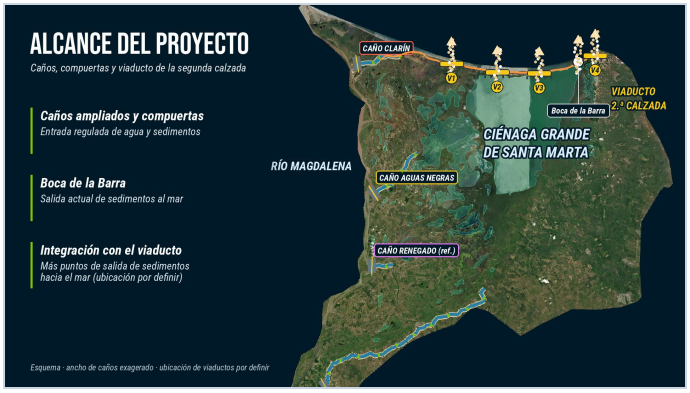
Resumen para consideración de las entidades · Propuesta preliminar sujeta a los resultados de los estudios

1. Propuesta

Recuperar la conexión entre el río Magdalena y el complejo lagunar mediante la ampliación de dos a tres de los caños que alimentaron históricamente la ciénaga (entre ellos Schiller, Vicente Caballero, Aguas Negras, Renegado y Clarín), con compuertas de descarga ubicadas en su toma. No se busca desviar el río, sino integrar su fuerza natural en momentos de exceso hídrico.

2. Descripción técnica aproximada

- Ancho actual de los caños de hasta aproximadamente 25 m; ampliación a aproximadamente 4 a 5 veces (del orden de 100 a 125 m), según lo definan los estudios.
- Compuertas operadas solo en crecidas; en verano el caño funciona como hoy, permitiendo el tránsito de canoas y embarcaciones de poco calado.
- El agua recorre el caño, renueva las ciénagas y avanza hacia el mar con los sedimentos.
- Integración con el viaducto de la segunda calzada Ciénaga–Barranquilla, para que los sedimentos puedan salir por más puntos estratégicos y no solo por la Boca de la Barra.



3. Resultados esperados

- Controlar los procesos erosivos en la vía y en municipios como Pueblo Viejo y Ciénaga.
- Mejorar la producción de peces en la ciénaga.
- Mejorar las profundidades de las ciénagas, volviéndolas navegables y aprovechando su potencial turístico.
- Restituir el manglar y, con ello, la biodiversidad asociada.

4. Solicitud

Se solicita que la iniciativa sea tenida en cuenta y se considere su evaluación mediante estudios técnicos, con participación de la autoridad ambiental y de las entidades competentes.

Video documental y documentos: https://www.obrasyconsultoriasdelacosta.com/conectividad-cgsm.html

Ing. Libardo Almanza Hurtado · Ingeniero Civil, Director General · MP 08202-30141

Las dimensiones, caños, ubicación de compuertas y de puntos de salida de sedimentos son aproximados e ilustrativos y dependen de los estudios y diseños.